



שם הסוכן	מספר הסוכן
מרחב	מספר מבוטח

הטופס מיועד לנשים ולגברים כאחד
יש למלא את הטופס בעט בלבד ולא בעיפרון

אישור בדיקת מיגון לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

804 טופס מספר

א. פרטי המבוטח והרכב			
מספר פוליסה	שם המבוטח (פרטי ומשפחה)		קוד אישור מיגון נדרש (סמן ב-X)
			77 <input type="checkbox"/> 66 <input type="checkbox"/> 55 <input type="checkbox"/> 44 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/>
מספר רישוי	שנת ייצור	יצרן	קוד דגם

ב. אישור (ימולא ע"י מתקין מוסמך)

שם החברה המתקינה: _____	מערכת למניעת גניבת רכב באמצעות מפתחות גנובים
שם המתקין (שם משפחה): _____	האם המערכת קיימת? <input type="checkbox"/> כן, פרט סוג + דגם: _____
ציוד שהותקן: _____	אם כן, מתי הותקנה המערכת הקיימת? תאריך: _____
אני מאשר בזאת כי בדקתי את אמצעי המיגון ברכב אשר פרטיו מופיעים	<input type="checkbox"/> לא, הותקנה מערכת מסוג + דגם: _____
לעיל והינם תקינים ועונים לדרישות "מגדל". <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	אימוביליזר קיים / הותקן דגם: _____
תאריך: _____	ניתוק משאבת דלק: <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא, ניתוק הצתה: <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא, ניתוק מתנע: <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא
חתימה וחותמת: _____	מערכת איתור פעילה קיים/הותקן דגם: _____
הערות: _____	מערכת איתור נוספת לגיבוי קיים/הותקן דגם: _____
	האם בוצעה בדיקת קליטה וחיוויים לרכב במוקד המבצעי? <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא
	האם קיים שלט קוד / לוח מקשים לניטרול מערכת האיתור? <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא

ג. רמות מיגון

רמת מיגון	נתונים
11	מערכת הגנה מסוג "אימוביליזר" מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב או "אימוביליזר".
22	מערכת הגנה מסוג "אימוביליזר" מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב ובנוסף "אימוביליזר" נוסף בעל לוח מקשים למניעת שימוש במפתחות גנובים.
44	מערכת הגנה מסוג "אימוביליזר" המותאם למנועי דיזל, תקינה ופעילה המנתקת את מערכת הדלק של הרכב ומוגנת ע"י קופסת פלדה.
55	מערכת מסוג "אימוביליזר" מקורי המותאם למנועי דיזל המותקן ע"י יצרן הרכב ובנוסף, "אימוביליזר" נוסף בעל לוח מקשים למניעת שימוש במפתחות גנובים.
66	מערכת הגנה מסוג "אימוביליזר" המותאם למנועי דיזל או "אימוביליזר" מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב ובנוסף "מערכת איתור" פעילה.
77	מערכת הגנה מסוג "אימוביליזר" מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב ובנוסף מערכת "איתור" או "פוינטר" או "סקיילוק" פעילה הכוללת יחידת איתור נוספת "PAL לרכב" ו"פוינטר DOUBLE" או "סקיילוק פומה" הפועלת אוטומטית בכל ניסיון פגיעה במשדר מערכת האיתור.

"אימוביליזר" (משבת מנוע) - המצוייד במפתח אלקטרוני הכולל רולינג קוד (קוד משתנה) או לוח מקשים בעל קוד אישי סודי למניעת שימוש במפתחות גנובים, מופעל פסיבית ומנתק לפחות שתי מערכות מתוך: הדלק, הצתה והתנעה ע"י חוטים בצבע אחד ולא מסומנים. המערכת מותקנת ללא תקעים פנימיים או חיצוניים, ללא מפתח שירות וללא עקיפה בעת תקלה.
מערכת איתור - מערכת איתור אלקטרונית פעילה המופעלת פסיבית הכוללת שלט קוד או לוח מקשים המותקן בתוך הרכב בעל קוד אישי סודי למניעת ניטרול המערכת בעזרת מפתחות ושלט גנובים. מערכת האיתור תהיה משולבת עם משדר סמוי ומחוברת למוקד עם מנוי בתוקף של "איתור" או "פוינטר" או "סקיילוק".

חישוב ערך הרכב במקרה אבדן גמור

השיעור עבור רכב באובדן גמור יחושב לפי "ערך השוק" של הרכב המבוטח בפוליסה. "ערך השוק" של כלי הרכב לפי מחירון הרכב של "לוי יצחק" ובכלל זה ההפחתות והתוספות המפורטות במחירון זה, התקף באותו מועד של אובדן גמור ("המחירון").

מובהר כי, לצורך קביעת ערך רכב במקרה של אובדן גמור (לפי המוגדר בפוליסה), יובאו בחשבון המשתנים הרלוונטיים לרכב (אלו הקיימים כיום ואלו אשר יתווספו בעתיד כגון בעלויות קודמות, עבר תאונות, קילומטראז', בלאי חריג ומיוחד, שימושי רכב קודמים וכו'). המשתנים אשר יובאו בחשבון הינם כל המשתנים המופיעים במחירון כמשתנים אשר יש בהם כדי להשפיע על ערך הרכב בהתאם לשיעור ההפחתה / התוספת הקבוע במחירון. כל המשתנים מובאים בחשבון באופן מצטבר בהתאם למחירון. הפחתה בגין ירידת ערך קודמת עקב תאונה לגביה אין במחירון שיעור הפחתה קבוע והיא נקובה בטווח של שיעורי הפחתות, היא שיעור ההפחתה בהתאם לשיעור ירידת הערך שנקבע בתאונה קודמת כאמור, אולם לא מעל הסף העליון של הטווח המצויין במחירון. בכל מקרה אחר בו צויינה במחירון הפחתה בטווח של שיעורי הפחתות, תהא ההפחתה בסף הנמוך של טווח הפחתות.

להלן 2 דוגמאות לחישוב ערך הרכב:

2. רכב בן 7 שנים, בית ספר לנהיגה בעבר, 65,000 ק"מ, יד ראשונה		1. רכב בן 4 שנים, ליסינג לשעבר, יד רביעית, 5% בגין ירידת ערך בגין תאונה קודמת.	
ערך רכב בסיסי בהתאם לסוג רכב ושנת ייצור על פי המחירון	100,000 ש"ח	ערך רכב בסיסי בהתאם לסוג רכב ושנת ייצור על פי המחירון	50,000 ש"ח
בית ספר לנהיגה בעבר על פי המחירון 20%	(20,000) ש"ח	ליסינג לשעבר על פי המחירון 6%	(3,000) ש"ח
תוספת מיעוט ק"מ על פי המחירון בהתאם לגובה הק"מ - 5%	4,000 ש"ח	יד רביעית על פי המחירון 10%	(4,700) ש"ח
בעלות ראשונה על פי המחירון 2%	1,680 ש"ח	תוספת מיעוט ק"מ על פי המחירון בהתאם לגובה הק"מ - 2%	846 ש"ח
סה"כ	85,680 ש"ח	5% בגין ירידת ערך שנקבע בתאונה קודמת	(2,157) ש"ח
		סה"כ	40,989 ש"ח

* למען הסר ספק, הדוגמאות המפורטות לעיל הינן לצורך המחשה בלבד ואין במשתנים ובשיעורים המופיעים בהן בכדי לחייב את החברה. כמצויין בסעיף 7.א. לפוליסה לעיל, ערך השוק של כלי הרכב יחושב לפי המחירון, ובכלל זה ההפחתות והתוספות המפורטות ושיעוריהן המפורטים שם.

שים לב! גובה דמי הביטוח בו תחויב, מבוסס אך ורק על סוג הרכב ושנת הייצור בלבד ולא הושפע באופן כלשהו מן המשתנים האמורים של רכב, אף אם יש במשתנים אלו כאמור לעיל כדי להשפיע על ערכו של הרכב במקרה של אובדן גמור.



0101480401010913