



← **הנדרות פריטי המיגון**

**משבת מנוע** - מערכת אלקטרונית המבצעת ניתוק במערכות חשמל חיוניות במנוע הרכב. המערכת נדרכת באופן פסיבי ומנוטרלת באמצעות מפתח אלקטרוני.

**שולל תנועה מקורי** - אמצעי מיגון המותקן ע"י יצרן הרכב בהליך הרכבת הרכב.

**התקן נגד שימוש במפתחות גנובים** - מערכת אלקטרונית הנדרכת באופן פסיבי ומונעת את יכולת הפעלת מנוע הרכב ע"י ניתוק חשמלי של מערכת הפעלה או פעולה חיונית. המערכת מנוטרלת ע"י הקשת קוד סודי על גבי מקלדת בלוח השעונים.

**עלוקה** - יחידת ניתוקים מרוחקת המבצעת ניתוק חשמלי באחת ממערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכותיו, המותקנת במקום נסתר ומוגנת באמצעות מעטה מתכת.

**מערכת איתור** - מערכת אלקטרונית המותקנת ברכב ומעבירה מידע למוקד על מיקום הרכב ומצבו בעת גניבתו.

**מערכת איתור פעילה** - מערכת התרעת גניבה ואיכון (זיהוי מיקום הרכב) מבית איתוראן או שגריר מערכות או רב בריח. מערכת האיתור תבצע ניתוק חשמלי וייתקנו בה גם גלאים. מערכת האיתור תהא מחוברת למוקד ספק השרות ודמי המנוי ישולמו כסדרם.

**מערכת איתור פעילה לגיבוי** - מערכת איתור פעילה נוספת לגיבוי, הפועלת במקביל למערכת הראשית וללא קשר אליה.

**כספת** - קופסת מתכת המותקנת על גבי מחשב הרכב ומונעת את יכולת החלפתו. הכספת עשויה מאלומיניום בעובי 7 מ"מ או ברזל בעובי 3 מ"מ לפחות. הכספת נסגרת באמצעות בורגי פלדה מחוסמים, חלקם בעלי תבריג שמאלי. הכספת תקובע אל מרכב הרכב ותותקן כך שלא תפגע במערכת החשמל או במחברים.

← **רמות מיגון לרכב פרטי ומסחרי עד 4 טון**

**כיסוי כנגד סיכוני גניבה מותנה בקיום והפעלה של אמצעי מיגון הבאים:**

70	שולל תנועה מקורי + התקן נגד שימוש במפתחות גנובים
71	שולל תנועה מקורי + התקן נגד שימוש במפתחות גנובים + עלוקה
72	שולל תנועה מקורי + התקן נגד שימוש במפתחות גנובים + עלוקה + כספת
85	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור עצמאית המוגנת במעטה מתכת קשיח
90	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור פעילה
91	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור פעילה + (עלוקה או מערכת איתור פעילה לגיבוי)
92	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור פעילה + עלוקה + מערכת איתור פעילה לגיבוי

← **רמות מיגון למשאיות ואוטובוסים**

11	כיסוי כנגד סיכוני גניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: שולל תנועה ובנוסף מנעול רב בריח מתוצרת חברת רב בריח לידית ההילוכים. פריטי מיגון שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.
22	כיסוי כנגד סיכוני גניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: שולל תנועה מקורי או מערכת מסוג מקסי-מטקס או מערכת ביטכונית או מערכת MED או מערכת Safe הכוללת דריכה פסיבית ונטרול באמצעות הקשת קוד בלוח מקשים. פריטי מיגון שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.
33	כיסוי כנגד סיכוני גניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: שולל תנועה מקורי או מערכת מסוג מקסי-מטקס או מערכת ביטכונית או מערכת MED, או מערכת Safe הכוללת דריכה פסיבית ונטרול באמצעות הקשת קוד בלוח מקשים. ובנוסף מערכת איתור פעילה. באם תכולת רכיבי המיגון כוללת שולל תנועה מקורי, יש להוסיף עלוקה. פריטי מיגון שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.
44	כיסוי כנגד סיכוני גניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: שולל תנועה מקורי או מערכת מסוג מקסי-מטקס או מערכת ביטכונית או מערכת MED או מערכת Safe הכוללת דריכה פסיבית ונטרול באמצעות הקשת קוד בלוח מקשים ובנוסף מערכת איתור פעילה, ובנוסף מערכת איתור לגיבוי. באם תכולת רכיבי המיגון כוללת שולל תנועה מקורי, יש להוסיף עלוקה. פריטי מיגון שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.